

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

σε σχέση με το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμο του 2001 (Νόμος 101(I)/2001)

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ανακοινώνει τη διεξαγωγή Δημόσιας Διαβούλευσης για το συνημμένο προσχέδιο νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμο του 2001».

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 11/01/2021 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι:

1. Η διασαφήνιση των ορισμών και των επιτρεπόμενων μεταφορών επιβατών στις τακτικές και έκτακτες μεταφορές,
2. Η ρύθμιση της εκτέλεσης των μαθητικών διαδρομών ώστε αυτές να μπορούν να εκτελούνται είτε από επιβατηγά οχήματα που αναφέρονται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας είτε από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια έκτακτης γραμμής, ανάλογα με την απόφαση της αναθέτουσας αρχής, για σκοπούς μείωσης του κόστους μεταφοράς, και
3. Ο καθορισμός του ελάχιστου αριθμού της ομάδας επιβατών που θα μεταφέρεται από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια «Ε» έκτακτων γραμμών.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν γραπτώς τις απόψεις και εισηγήσεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 26/2/2021, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: nkyriacou@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
101(Ι) του 2001
171(Ι) του 2002
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009
38(Ι) του 2011
157(Ι) του 2013
4(Ι) του 2014
116(Ι) του 2014
9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 μέχρι 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι 2021.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- «(α) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «έκτακτες γραμμές» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:
- «έκτακτες γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατικών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15, οι οποίες χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι μεταφέρουν ομάδες επιβατών με μίσθωση ή σύμβαση και έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα
- (β) Με την διαγραφή της άνω τελείας στο τέλος του ορισμού του όρου «όχημα δημόσιας χρήσης» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «καθώς και επιβατικό όχημα το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνομολογείται δυνάμει του άρθρου 16Γ·».

(γ) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «τακτικές γραμμές» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«τακτικές γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατικών οχημάτων δημόσιας χρήσης με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή και στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις. Οι τακτικές γραμμές είναι ανοικτές σε όλους ανεξάρτητα από την υποχρέωση κράτησης θέσης. Ο τακτικός χαρακτήρας της γραμμής δεν επηρεάζεται από ενδεχόμενη προσαρμογή των όρων εκμετάλλευσής της».

Προσθήκη νέου άρθρου 15B.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 15Α αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 15B:

«Επιτρεπόμενες μεταφορές επιβατών.

15B.-(1) Επιβατικά οχήματα που αναφέρονται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνομολογήθηκε ή συνομολογείται δυνάμει του άρθρου 16Γ εκτελούν τακτικές γραμμές καθώς και ειδικές μαθητικές διαδρομές δυνάμει του εδαφίου (2).

(2) Διαδρομές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) και καθορίζονται από την αναθέτουσα αρχή ότι εμπίπτουν σε σύμβαση που συνομολογήθηκε ή συνομολογείται δυνάμει του άρθρου 16Γ, δυνατόν να καθορίζονται από την αναθέτουσα αρχή ως ειδικές μαθητικές διαδρομές, κλειστές για το υπόλοιπο επιβατικό κοινό και να περιλαμβάνουν δρομολόγια για μαθητές δημόσιων σχολείων από τον τόπο κατοικίας τους ή από συγκεκριμένη για το σκοπό αυτό στάση ή από χώρο που ανακοινώνεται από τον μεταφορέα μετά από έγκριση από την αναθέτουσα αρχή, προς τον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος ή προς το χώρο που καθορίζεται από το εκπαιδευτικό τους

ίδρυμα ως χώρος έναρξης και λήξης παρέλασης ή τόπος διεξαγωγής εξετάσεων, και αντιστρόφως.

(3) Τα επιβατικά οχήματα με άδεια «Ε» εσωτερικών οδικών μεταφορών έκτακτων γραμμών που χορηγείται δυνάμει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 15 μεταφέρουν μόνο ομάδες επιβατών που έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα, στα πλαίσια μίσθωσης ή σύμβασης.

(4) Μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (3) περιλαμβάνουν –

(α) μεταφορές μίας ή περισσότερων προσχηματισμένων ομάδων επιβατών, για οποιουδήποτε σκοπούς, περιλαμβανομένων εκδρομών, περιηγήσεων, συνεδρίων, σεμιναρίων, πολιτιστικών, κοινωνικών, αθλητικών ή οποιωνδήποτε άλλων εκδηλώσεων ή για σκοπούς μετάβασης σε χώρο εργασίας, μάθησης ή φοίτησης, με ή χωρίς επιστροφή:

Νοείται ότι για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, μια ομάδα επιβατών περιλαμβάνει τουλάχιστον οχτώ (8) επιβάτες μη περιλαμβανομένου του οδηγού.

(β) μεταφορές μαθητών, δημόσιων ή ιδιωτικών σχολείων, που ανατίθενται με μίσθωση ή σύμβαση, από τον τόπο κατοικίας τους ή από συγκεκριμένη για το σκοπό αυτό στάση ή χώρο, προς τον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος ή προς το χώρο που

καθορίζεται από το εκπαιδευτικό τους ίδρυμα ως χώρος έναρξης και λήξης παρέλασης ή τόπος διεξαγωγής εξετάσεων, και αντιστρόφως.

(γ) μεταφορές στρατιωτών από τον τόπο στρατωνισμού τους ή εξόδου τους ή άλλο χώρο, προς την οικία τους ή άλλο χώρο, όπως καθορίζονται σε σύμβαση, και αντιστρόφως.

(5) Μεταφορές που αναφέρονται στις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (4) δεν χάνουν τον χαρακτήρα της έκτακτης γραμμής από το γεγονός ότι εκτελούνται με κάποια συχνότητα.